

B.1

PLÁN

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 2.
a NV č. 591/2006 Sb.

**„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239
(P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod –
Pardubice – Rosice nad Labem“**

**„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017
(P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice
nad Labem“**

**„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832
(P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod -
Pardubice-Rosice nad Labem“**

Autorská práva

Tento plán „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“ „Rekonstrukce PZZ v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“ „Rekonstrukce PZZ v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
Michal Krupička

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/006/KOO/2017

V Havlíčkově Brodě dne 3.12.2019

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů. Na účelových komunikacích, které křížují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů a rekonstrukce jednoho drážního propustku. Na účelových komunikacích a silnici III/3436, které křížují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky a případně chodníků v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce železničního svršku a přejezdové konstrukce v prostoru přejezdů, úprava geometrické polohy koleje a reprofilace drážních příkopů. Na účelových komunikacích, které křížují trať v místech přejezdů, dojde ke zhotovení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také úprava přípojek NN, nové reléové domky a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras.

b)

Název stavby: „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“

c) Místo stavby:

Trať Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

d) Charakter stavby:

rekonstrukce

e) Účel užívání stavby:

Rekonstrukcí tohoto úseku dojde ke zlepšení parametrů

f)

Základní předpoklady výstavby: Předání staveniště:

.....

Realizace:

Ukončení stavby:

g) Členění stavby do stavebních objektů:

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory:

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 101 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Železniční svršek
- SO 102 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Železniční spodek
- SO 201 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Železniční svršek
- SO 202 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Železniční spodek
- SO 301 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Železniční svršek
- SO 302 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 103 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Železniční přejezd
- SO 203 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Železniční přejezd
- SO 303 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Železniční přejezd

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 104 Přejezd v km 33,183 (P5286) - Pozemní komunikace
- SO 204 Přejezd v km 33,625 (P5287) - Pozemní komunikace
- SO 304 Přejezd v km 34,239 (P5288) - Pozemní komunikace

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 901 Elektrická přípojka PZS P5288, P5287 a P5286

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 401 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční svršek
- SO 501 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční svršek
- SO 502 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 402 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Železniční přejezd
- SO 503 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Železniční přejezd

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 505 Propustek v km 36,004

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 403 Přejezd v km 35,359 (P5289) - Pozemní komunikace
- SO 504 Přejezd v km 36,017 (P5290) - Pozemní komunikace

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 902 Elektrická přípojka PZS P5289 a P5290

Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 601 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Železniční svršek
- SO 701 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Železniční svršek
- SO 801 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Železniční svršek

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 602 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Železniční přejezd
- SO 702 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Železniční přejezd

SO 802 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Železniční přejezd

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 603 Přejezd v km 36,326 (P5291) - Pozemní komunikace

SO 703 Přejezd v km 36,593 (P5292) - Pozemní komunikace

SO 803 Přejezd v km 36,832 (P5293) - Pozemní komunikace

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 903 Elektrická přípojka PZS P5291, P5292 a P5293

h) Soupis zařízení a prostředků ochrany.

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotovitelů na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě prací	255 m
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě skladovacích prostor	230m
Dopravní značení – uzavření komunikace	Dle DIO
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	22ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	23ks
Pojízdné montážní plošiny	3 ks
Dřevěné podlahy	9 ks
Bezpečnostní páska	12 ks
Přechodové lávky pro pracovníky	3 ks
Lešení systémové	13 ks

i) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor pravidelně organizuje kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

V rámci kontrolního dne koordinátor zejména:

- informuje všechny dotčené zhotovitel stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – preventivní opatření.
- Prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky za uplynulé období a navrhanými nápravnými opatřeními
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou navazovat.
- Koordinátor pořizuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů záznam do stavebního deníku.
- Koordinátor provádí pravidelně dle smlouvy formou pochůzek fyzickou kontrolu staveniště v rámci které, sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zda zhotovitel dodržují Plán BOZP a zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- Při pochůzkách po staveništi je koordinátor povinen používat příslušné osobní ochranné pracovní pomůcky – ochranná přilba, výstražná vesta. Dále musí být obut a oděn tak, aby dostal požadavkům zákazníka a neohrozil své zdraví.
- Koordinátor neprodleně upozorňuje odpovědné osoby zhotovitelů, jiné osoby na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP (dále jen závady) zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření. Termín realizace nápravného opatření stanoví koordinátor po dohodě s odpovědným pracovníkem. Příslušný odpovědný pracovník sjedná nápravu zjištěné závady v dohodnutém termínu.
- Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápis do stavebního deníku nebo do Kontrolního listu koordinátora. Jedná se o záznam sloužící k prokazatelnému seznámení odpovědných osob se zjištěnými nedostatky. Koordinátor dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- Koordinátor předává zadavateli stavby v elektronické podobě Zápisy v kontrolních listech.
- Koordinátor vede o své činnosti písemné záznamy - Deník koordinátora.

- Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušným odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- Všechny záznamy dokumentující činnosti koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou nedílnou součástí Plánu BOZP.

Běžné kontroly dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci v rámci své pracovní činnosti spolu s případným zápisem do stavebního deníku, určení termínů na odstranění zjištěných závad spolu s určením odpovědného zaměstnance

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace. Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

j) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Oznámení o zahájení stavebních prací bude odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Oznámení bude doručeno oblastnímu inspektorátu práce.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.
(§ 14, odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

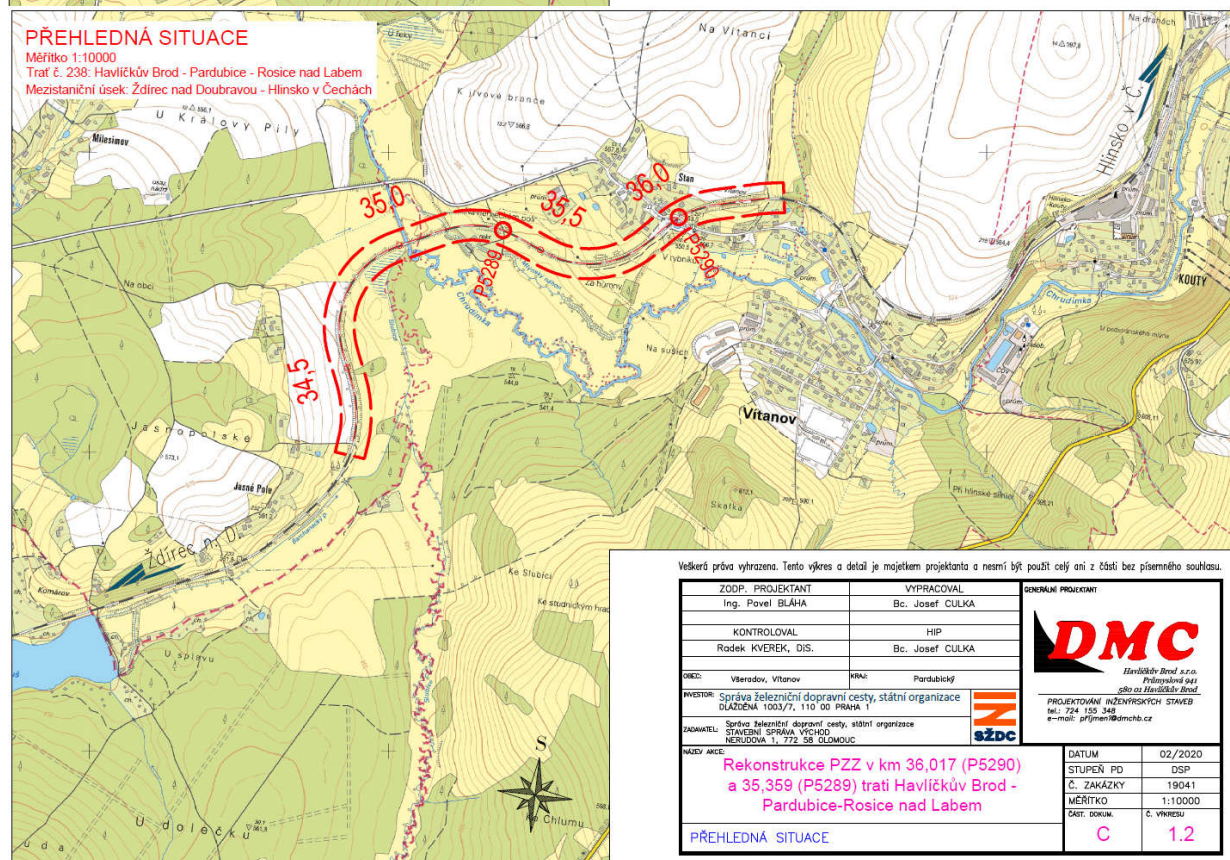
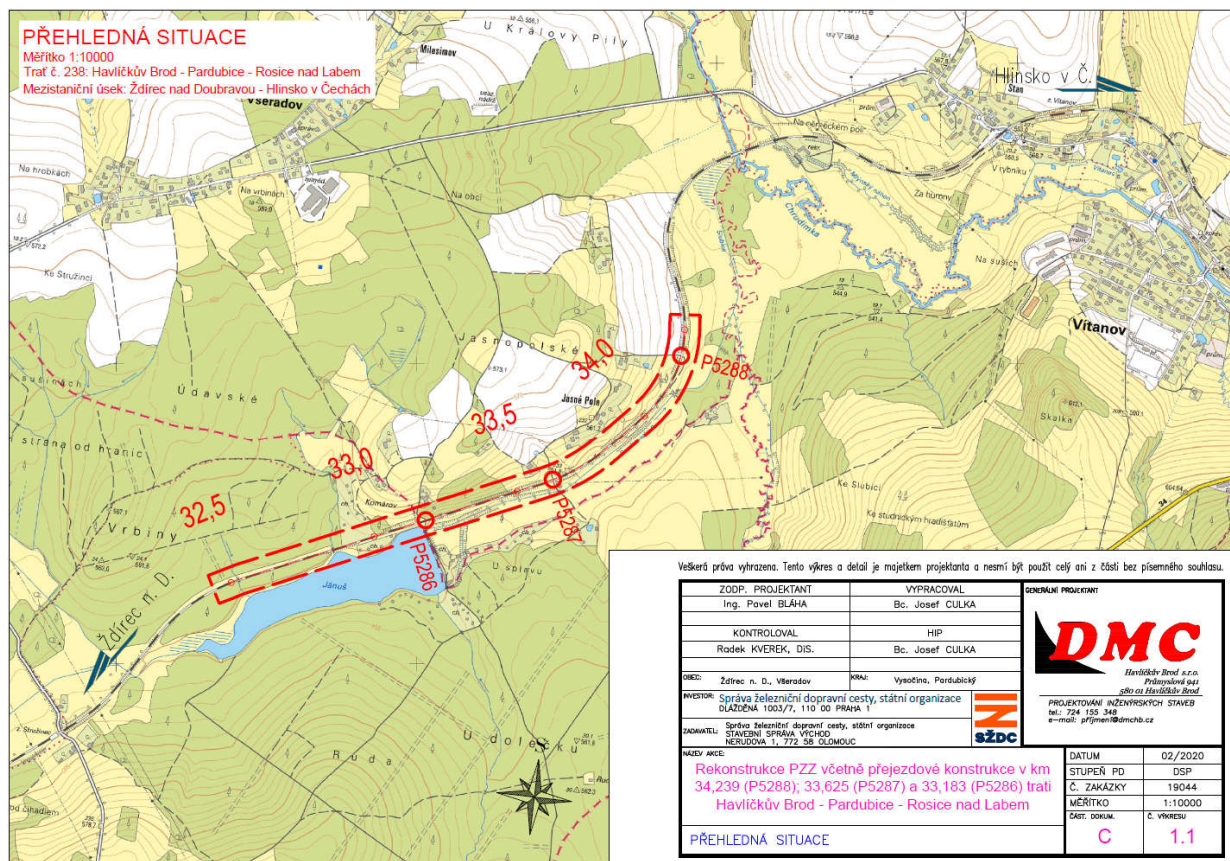
Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	Správa železnic,státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00	Ing. Jakub Maršalík		
Zpracovatel projektové dok. IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Bc. Josef Culka	605 352 598	
Hlavní zhotovitel Stavební části IČO: DIČ:				
Stavbyvedoucí				
Zástupce stavbyvedoucího				
Technický dozor IČO: DIČ:				
Koordinátor při realizaci stavby IČO:				
Koordinátor při přípravě stavby IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2017)	723 052 529	krupicka@dmchb.cz
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	42	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	10			
Jiní zhotovitelé	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“			

B. Situační výkres stavby



2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Návod k obsluze a údržbě strojů, které se používají na pracovišti
7. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů
8. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
9. Kontrolní listy koordinátora
10. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání autojeřábu, jeřábu, vyhrazených ZZ)

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

Odpovědnosti : Hlavní stavbyvedoucí z firmy
 je odpovědnou osobou za prováděné práce na akci „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“
 „Rekonstrukce PZZ v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“
 „Rekonstrukce PZZ v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“ V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá
 pan z firmy.....

Dokument je závazný pro všechny osoby ,. které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole pracoviště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Bezpečnostní opatření ve společných prostorech

Za umístění hlavní vypínače elektrického zařízení tak, aby byl snadno přístupný, jeho označení a zabezpečení proti neoprávněné manipulaci a za provedení prokazatelného seznámení všech fyzických osob zdržujících se na staveništi s jeho umístěním a za provádění pravidelných kontrol prozatímního elektrického zařízení staveniště; zápisy budou prováděny do Stavebního deníku nebo jiným prokazatelným způsobem odpovídá:

pan: podpis:.....

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpovídá:

pan: podpis:.....

Za pořádek na staveništi **odpovídá hlavní stavbyvedoucí**, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu, a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá:

pan: podpis:.....

Hlavnímu zhotoviteli ukládám za povinnost informovat všechny subdodavatele před nástupem na staveniště o činnosti koordinátora na staveništi.

Hlavní stavbyvedoucí a odpovědný pracovník podzhotovitele zodpovídá zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **výstražné vesty, ochrannou obuv, pracovní oděv, ochranné přilby a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik.**

- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí provede, pakliže** nebude přítomen koordinátor, prokazatelné seznámení s „Riziky a Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců a ostatních odpovědných pracovníků najatých podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu.
- Každý zhotovitel provede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu,
- Zásad bezpečné práce a stanovených technologických postupů
- vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
- vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve stavební buňce.

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,


• přístup na staveniště:

Je po komunikaci III/3436 (přejezd 5290) a po účelových komunikacích (ostatní přejezdy). Rekonstruované přejezdové konstrukce se nacházejí v intravilánu obcí, z tohoto důvodu bude vždy při provádění stavebních provedeno oplocení celého staveniště, zároveň budou v místě stavby vytvořeny koridory pro chodce. Zároveň vybraný zhotovitel musí v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací informovat všechny obyvatele přilehlých nemovitostí, kterým bude znemožněn příjezd k nemovitostem.

V případě provádění výkopových prací na nové kabelové trase v extravilánu je možné provést zabezpečení výkopu pomocí bezpečnostní pásky, která bude ve dvojím provedení a min. 1,5m od hrany výkopu.

Jedná se o stavbu, která je rozčleněna na více malých stavebních úseků. Oploceny budou hlavní příjezdové komunikace a prostory styku stavby s veřejným prostorem. Oplocení na hlavních přístupových komunikacích bude provedeno oplocením o výšce 1,8m. Oplocení bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro větší pevnost. Na oplocení budou vyvěšeny zákazové značky. Otevírací brána bude uzamykatelná. Pro zajištění výkopů budou použity kovové zábrany. Zábrany budou osazeny min 1,5m od hrany pádu výkopu. Koridory pro chodce budou vytvořeny z oplocení o výšce 1,8m.

Na místech u vstupů pracovníků stavby do prostor staveniště budou umístěny bezpečnostní a zákazové značky.

 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejiště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení železničním dopravním prostředkem.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

• Prostředky záchranného systému:

- a) pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavební buňky určené pro stavbyvedoucího popřípadě mistry.
- b) pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- c) požární ochrany -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího a ve stavebních strojích).

- **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**

Při realizaci stavby se předpokládá využití drážních vozidel k přepravě a odvážení vybouraného materiálu. Možnými místy pro skládky kusového materiálu v blízkosti ŽST Ždírec nad Doubravou, další možné sklady materiálu budou na drážním pozemku v místě budovaného přejezdu.


Jednotlivé umístění zařízení staveniště, skladovacích prostor může být umístěno případně na dalším určeném místě které vyplývá z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných dodavatelem stavby (dohoda mezi zhotovitelem a majiteli pozemků SŽDC).

Místo uložení stavebního bude oploceno – oplocením do výše 1,8m, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky uvedou do původního stavu

- **Ukládání stavebního odpadu:**

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 .Vybouraná konstrukce svršku a železničního spodku 17 05 08 štěrk, , 170504 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,) Předpokládá se, že odpad bude minimální.

Stavební odpad bude odvezen a skladován na skládce Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony. Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto určenou. dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním i kolejovým vozidlem, Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů (drážních vozidel) hydraulickou rukou, pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití mechanizace. Materiál bude ukládán na únosném podloží
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy dopravních vozidel, kolejových vozidel.

- **Komunikace na staveništi , nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace pro dopravu materiálu udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd.
- Materiál bude na staveništi dopravován po silnici a také po kolejích.
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Hlavní stavební práce budou probíhat za vyloučení kolejové dopravy. Dokončovací práce mohou probíhat za provozu – v tomto případě budou zřízeny hlídky.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Všichni zhotovitelé stavby budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi, tak aby neohrožovala cestující. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně bouracích a výkopových pracích. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení

- **Ukládání komunálního odpadu:**

Na každém pracovišti bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle)

- **Nebezpečný odpad:**

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad dřevěné prachy). V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné identifikační listy nebezpečného odpadu.

- **Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.**


Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Jako vhodné jsou místa na oplocení. Umístěny budou po celou dobu provádění stavby až do ukončení stavebních prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

- **Odvodnění staveniště**

Pro ochranu staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod bude po celou dobu výstavby zajištěno jejich odvedení. Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zejména poddajné vrstvy a v případě nutnosti včas práce přerušit, popř. vlhkost upravit. Odvod vody z povrchu tělesa bude zajištěn spádem terénu a drenážního potrubí. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě velkých přívalových dešťů – přečerpáním vody z výkopů.

- **Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Práce v noci se nepředpokládají. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Na elektrorozvodech staveništního osvětlení smí pracovat pouze kvalifikované osoby dle platné legislativy. Jednotlivá pracoviště budou při práci osvětlena svítidly s platnou revizí, stejně tak přístupové cesty na pracoviště. V prostoru vlakového nádraží je osvětlení pomocí vysokých stožárů.

 Hlavní riziko	Pád, zakopnutí, uklouznutí. Úraz elektrickým proudem
Základní opatření	Osvětlení přístupových cest. Zajištění revizí elektrických zařízení

stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

V rámci provádění výkopových prací, bude zasaženo do ochranných pásem. Pro jednotlivé druhy komunikací a sítí technické infrastruktury platí předepsaná ochranná pásma. Zhotovitel stavby zajistí vytyčení příslušných IS včetně vyznačení ochranným pásem. Při provádění výkopových prací bude důsledně hlídáno dodavatelem, aby nedošlo k narušení těchto vedení.

- **Staveništní přípojky na inženýrské sítě**

Rozvody energií: V prostoru stavby není dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie a vody. Potřebu pitné i užitkové vody lze pokrýt z mobilních nádrží. Elektrická energie bude na staveništi dodána pomocí elektrocentrály.

- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;

řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musejí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nedošlo ke vzniku požáru nebo výbuchu;
- Dodržení zákazu kouření a přístupu nebo manipulace s otevřeným ohněm na pracovištích se zvýšeným požárním nebezpečím;

- Dodržení požadavků na zajištění požární ochrany při manipulaci s hořlavými látkami;
- Při riziku vzniku požáru menšího rozsahu, provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP. U většího rozsahu prostor neprodleně opustí;
- Dodržení podmínek PO při provádění činností se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování nebo pálení kovů);
- Vymežit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím;
- Dodržení požadavků správců sítě technické infrastruktury;
- Vybavit pracoviště vhodnými hasicími prostředky s platnou revizí;

Předmětná stavba obsahuje i práce s ohledem na možná rizika požáru. Jedná se zejména o svářečské práce, tavení živých pásů. Níže uvádím zásady pro provádění těchto rizikových prací:

• **Pracoviště pro svařování**

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo:

- k požáru nebo výbuchu,
- úrazu a to hlavně elektrickým proudem, rozstříkům jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem,
- poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení svařovacích aerosolů, záření a hluku.

Při provádění svářečských prací se případný vznik úrazu eliminuje:

- před popálením se svářeč chrání příslušnými OOPP,
- před rozstříkům jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny stanovenými OOPP,
- v dýchací zóně svářeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity,


• **Svařování a řezání plamenem**

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

- láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup,
- láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit, budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50° C se musí chlady,
- láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu,
- hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami,
- hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů,
- po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

• **Společné zásady bezpečnosti (vyh. č.87/2000Sb.)**

- Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svářeč musí mít platný svářečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

 Hlavní riziko	Popálení, odlet jisker, požár, zasažení materiálem.
Základní opatření	Používat OOPP pro svářeče, odstraňovat hořlavý materiál z blízkosti pracoviště, dostupnost hasicích přístrojů, odbornost pracovníků, vymezení nebezpečného prostoru.

b) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)

Při rekonstrukci přejezdů se budou pohybovat stroje pod telefonními kabely a kabely elektrického vedení. Pracovníci strojní techniky budou prokazatelně seznámeni s postupem prací a plánem BOZP. Nadzemní kabelové vedení bude vyznačeno bezpečnostními značkami.

- **Objízdné trasy:**

Objízdné trasy budou zřizovány na komunikaci III/3436. Podrobněji řešeno v DIO.

- **Dopravní omezení :**

Stavební akce si vyžádá dopravní omezení silniční dopravy v místě jednotlivých přejezdů. Jednotlivé přejezdy budou vždy uzavřeny a bude na nich vyloučena silniční doprava. Dojde tedy k omezení příjezdových komunikací k nemovitostem – zhotovitel včas informuje majitele jednotlivých nemovitostí.

Stavební akce si vyžádá dopravní omezení železniční dopravy. Stavba jako taková bude probíhat za úplné výluky železniční dopravy.

- **Elektrická a další vedení médií -**

Při rekonstrukci přejezdů, žel. svršku, spodku a dalších stavebních pracích se budou pracovníci pohybovat v ochranných pásmech inž. sítí. V rámci stavby dojde také k přeložení přípojky NN a k umístění nových sdělovacích kabelů.

- **Přehled vlastníků a správců**

Stavba se nachází v ochranném pásmu Českých drah. Před samotnou realizací stavby je nutno zajistit a viditelně označit vytyčení všech inženýrských sítí. Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením vytyčeny svými správci.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz. dokladová část PD.

➤ **Ochranná pásma**

Ochranné pásmo drah (zákon č. 266/1994) tvoří prostor po obou stranách dráhy 60m od osy krajní koleje, ale nejméně 30m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních. Obvod u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu


➤ **Přehled vlastníků a správců**

V prostoru stavby jsou uloženy následující inženýrské sítě těchto vlastníků.

- vodovodní a kanalizační potrubí
- Veřejné osvětlení -
- kabelové vedení VN a NN
- plynovodní potrubí VTL, STL.....
- SŽDC SSZT, SEE

Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci.

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik plynu, vody
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

- **Všichni zhotovitelé stavby**

budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- **Vozidla vyjíždějící ze staveniště**


budou řádně očištěna. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

- **Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :**

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- Komunikace na staveništi budou stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiál
- Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad
- Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.
- Dodržování dopravně provozního řádu

c) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

- **Posouzení otřesů od dopravy.**- Stavba není situována v blízkosti žádné budovy.
- Při navážení materiálu a zejména hutnění podkladních vrstev bude brán zřetel na výběr vhodné techniky
- Při hutnění, použití válců, vibračních desek bude prováděna pravidelná kontrola

 Hlavní riziko	Sesuv stávajícího svahu
Základní opatření	Pravidelné sledování svahu, zákaz zatěžování hrany svahu těžkou technikou/materiálem.

d) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

- **Mobilní stavební buňka**

Na staveništi bude umístěna stavební buňka a to do prostor, kde nedochází k ohrožení dopravy. Předpoklad umístění stavební buňky je buď v ŽST Ždírec nad Doubravou, nebo v místě jednoho přejezdu. Případně mohou být využívány pronajaté jiné skladovací prostory. Zařízení staveniště (šatna, kancelář) bude zřízeno z mobilních stavebních buněk, které budou na staveništi dopraveny pomocí nákladního vozidla s hydraulickou nebo doprovodným jeřábem. Stavební buňky budou osazeny na předem připravený a vyrovnaný terén tak, aby byl vyloučen jejich pohyb.

U buněk bude dodrženo řádné bezpečnostní a informační značení v souladu s účelem použití buněk.

- buňka stavbyvedoucího (jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt, pracovní doba, symboly první pomoci),
- dočasný sklad NCHL, shromaždiště odpadů apod.

- **Mobilní WC:**

Na staveništi bude pro potřeby zaměstnanců využíváno mobilní WC.


Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i případným subdodavatelům.

- **Přístup na staveniště pro zaměstnance**

Stavby jsou v přístupné pouze po komunikaci III/3436 a po účelových komunikacích, které vedou přímo k předmětnému přejezdu.

- **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, drážních strojů, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysokozdvizných vozíků nebo dvoucestných bagrů. Rovněž skládání materiálu z ložné plochy nákladních nebo drážních vozidel bude prováděno pomocí VZV a jeřábů.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábů a osob určených k navádění.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 2 měsíce.

Stavby budou probíhat najednou, nebudou děleny na etapy

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

Stroje pro bourací práce, bourací kladiva

ruční el. nářadí, rozbrušovačky, strojní technika pojízdná po kolejích,

autojeřáb pro osazování těžkých konstrukčních dílů

nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB, dvoucestný bagr

vibrační deska, hutňicí pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,

Manipulační plošiny,

V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

Postupně bude provedeno:

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán. Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s tímto TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř.

Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí

.....

Práce na výstavbě budou zahájeny po řádném zajištění a označení staveniště, vyznačení dopravního značení, úpravy vjezdu na staveniště, vytyčení inženýrských sítí.

Personální obsazení: Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř. Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí
....., tel. Obsluha všech strojů musí být zajištěna zkušenými a

zodpovědnými pracovníky, kteří byli proškoleni a poučeni o podmínkách a požadavcích na provádění. Na stavbě musí být v průběhu provádění trvale přítomen zástupce zhotovitele, pověřený řízením prací, který má potřebné teoretické znalosti a praktické zkušenosti s používanou technologií na stavbách. Při provádění výkopů a demolice je nutno dbát pokynů správců jednotlivých sítí.

Bourací práce

Realizaci bude provádět firma -

Rekonstrukce železničního svršku

Realizaci bude provádět firma -

Rekonstrukce železničního spodku

Realizaci bude provádět firma -

Přeložení kabelového vedení

Realizaci bude provádět firma -

Rekonstrukce propustku

Realizaci bude provádět firma -

Asfaltové konstrukce

Realizaci bude provádět firma -

Prefabrikované konstrukce

Realizaci bude provádět firma -

Reprofilace příkopu

Realizaci bude provádět firma -

Přípojka NN

Realizaci bude provádět firma -

Veřejné osvětlení

Realizaci bude provádět firma -

Chodníky

Realizaci bude provádět firma -

Zemní práce

Realizaci bude provádět firma -

Demontáž / montáž dočasného značení

Realizaci bude provádět firma -

Sanace

Realizaci bude provádět firma -

- e) **postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,**

➤ Zemní práce – příprava před zahájením zemních prací

Stavba jako taková bude vyžadovat vyhloubení výkopů pro nové přípojky NN a sdělovací kabely, základové konstrukce a reprofilace příkopů.

V místě stavebních prací jsou nadzemní a podzemní sítě. Zhotovitel prověří, zda od vyhotovení tohoto plánu do realizace nebyly v prostoru stavby umístěny další inženýrské sítě, a zajistí vytýčení stávajících sítí pro zajištění orientačního místa průběhu.

Před zahájením zemních prací provede zhotovitel sondy k ověření polohy sítí a následně bude strojně provedeno vyhloubení výkopů v souladu s PD. Hloubka výkopu bude odpovídat ČSN. Při provádění všech výkopových pracích přijme zhotovitel opatření k zabránění sesutí zeminy na pracovníky – zajištění výkopů pažíci boxy. Vstup pracovníků do nezajištěného výkopu je zakázán.

Práce budou prováděny strojním způsobem pomocí JCB. Vytěžená zemina, která nebude dále používána, bude okamžitě nakládána na nákladní vozidla a odvážena na předem určenou skládku.

Koordinátor BOZP nepředpokládá souběh 2 a více strojů současně na stavbě. Pokud by tato situace nastala, musí zhotovitel před zahájením prací vymežit pracovní rozsah pro jednotlivé stroje tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení. Pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene stroje + 2m) jsou povinni používat příslušné OOPP tj reflexní vesty a ochranné přilby.

➤ Provádění výkopů, zajištění:

- Výkopy pro přípojky a základové konstrukce budou prováděny strojně. Výkopy budou ihned zabezpečeny proti pádu osob do hloubky a to kovovými zábranami ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Zábrany budou odstraněny až po provedení zásypů.
- Veškeré výkopy a o hloubce větší než 1,3m budou zajištěny pažíci boxy. V případě nevyhovující geologie zeminy rozhodne o pažení i méně hlubokých rýh a jam TDS.
- Obsypy a lože přípojky budou provedeny ručně z materiálu, dopraveného do výkopu v přední lžici traktorbagru, popř. strojně s ručním urovnáním. Při doplňování materiálu do výkopu pracovníci výkop nejdříve opustí. Pracovníci budou užívat přilby.
- Zásypy výkopů budou provedeny po vrstvách strojně, hutnění dálkově ovládaným příkopovým válcem. Do výkopů hlubších než 1,3m s vytaženým pažením nesmí nikdo vstupovat. Přebytečný výkopek bude ihned naložen na auto a odvezen.
- Na sestup do výkopů budou instalovány žebříky.
- Závěrečné ter. úpravy a plochy budou provedeny strojně s ručním dočištěním, z deponovaného materiálu, nakládaného strojně na auto, nebo rozváženého v přední lžici traktorbagru.

➤ Další požadavky na zemní práce:

Na staveništi není dovoleno pracovat v ohroženém prostoru stroje za jeho chodu, protože je tato skutečnost legislativou zakázána. Ohrožený prostor je definován částí IV. bodem 6. přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jako „prostor ohrožený činností stroje, vymezený maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak“.

Strojník, jako obsluha stroje, odpovídá za ohrožený prostor stroje a za činnost s tímto strojem, tzv. v případě mimořádné události odpovídá v plném rozsahu před zákonem i v trestní rovině. Vzniku obdobných pracovních úrazů lze přitom předcházet celou řadou jednoduchých a funkčních opatření pro konkrétní staveniště, např. lze využívat dorozumivací techniky, vytýčení bezpečného koridoru stroje se zajištěním proti vstupu osob, střežení ohroženého prostoru určenou osobou, apod.

➤ **Přeprava strojů:**


Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při najiždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní, se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Povrchová voda

bude odváděna spádem terénu a vsakováním do nejnižšího místa. Ve výkopech v případě přívalových dešťů bude použito kalové čerpadlo.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, zasypání osob ve výkopu, uklouznutí při výstupu po žebříku. Zřícení konstrukce
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn výkopu proti sesunutí – svahování- pažení. Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám. Podepření stávající konstrukce.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

- f) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,**

- **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

Stavba jako taková nevyžaduje dodržení vyhlášky 398/2009 Sb. V místě stavby je pohyb chodců zakázán.

- g) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Stavba jako taková si vyžádá pouze drobné betonářské práce. Betonářské práce budou spočívat ve vybetonování základových konstrukcí, obetonování čel propustku a zabetonování obručníků.

Doprava betonové směsi na staveniště

Doprava betonové směsi na staveniště a v rámci staveniště bude řešena pro výše uvedené stavební činnosti prostřednictvím autodomíchávačů, nebo nákladních/drážních vozidel na ložené ploše.


Betonáž spodního stupně základových patek a základového pasu bude provedena litím přímo z mixu, stojícího vedle výkopu. Spodní stupeň patek bude lit pomocí skluzu přímo do terénu. Obsluha vibrátoru bude stát přímo na terénu, bude užívat ochranu zraku a sluchu. Betonáž může být zahájena až po zajištění volné hrany. Autodomíchávače musí dbát zvýšené pozornosti při pohybu po staveništi a nikdy nesmí vjíždět do míst s nepevným povrchem. Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě zdali je v této poloze v souladu s návodem k používání zajištěno. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebu vizuálně komunikovat.

V případě dovezení betonové směsi na korbě automobilu, nebo drážního vozidla bude provedena skládka ručním způsobem, nebo sklopením korby. Skládka bude probíhat ručně pomocí lopaty, případně sklopením korby

nákladního vozidla. Beton bude dovážen v malém množství a postupně.

Potrubí, hadice, dopravník, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení, nadměrné namáhání.

Betonáž bude prováděna za vhodného počasí (bez srážek a co možná konstantních teplot. Po provedené betonáži je nutné zajistit náležité ošetřování čerstvého betonu (zakrytí vlhkými rohožemi a udržování ve vlhkém stavu).


 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby – domíchávačem. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP. Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

h) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,

Zednické práce budou prováděny na propustku. Zejména pak její provedení finální vrstvy.

• Požadavky na provádění prací

- zednické práce budou prováděny z mobilní lešení, které bude sloužit dále i pro zateplení drážní budovy. Při výšce podlahy lešení nad 1,5 m musí být opatřeno zábradlím proti pádu. Mezi lešením a budovou nesmí být mezera více jak 25cm., v případě větší mezery musí být lešení opatřeno dvojtyčovým zábradlím proti pádu. Na stavbě bude dostupný protokol o předání a převzetí lešení do užívání. Zhotovitel nesmí připustit provádění prací z lešení bez bezpečnostních prvků – nebezpečí pádu.
- Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný.
- U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.
- Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.

 Hlavní riziko	Zasažení zdícím materiálem, maltou, lepidlem. Pád z lešení, pád zdícího materiálu na osobu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Použití OOPP, vhodných el. zařízení, bezpečné lešení

i) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,


Montážní práce jako takové budou spočívat zejména v montáži prefabrikovaných dílců drážního objektu, montáž veřejného osvětlení, betonových prvků a přejezdové konstrukce.

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob. V případě provádění těchto prací nesmí být prováděny stavební práce nad sebou.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

 Hlavní riziko	Přenášení těžkých břemen, zasažení oka, končetin při řezání. Přiražení nebo přimáčknutí pracovníků břemenem/strojem.
Základní opatření	Používat OOPP, ochranu očí, rukavice, přenášet těžké betonové obrubníky dvěma pracovníky. Vymezit nebezpečný prostor.


➤ Prefabrikované dílce

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční nebo drážní dopravou a uložení bude provedeno jeřábem/autojeřábem nebo dvoucestným bagrem v místě montáže. Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Při provádění montáže bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používané smluvené signály. Všichni pracovníci budou používat OOPP, pracovníci pohybující se ve výšce budou používat OOPP proti pádu.


Při činnosti bude používána zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.

Skládání materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí. Nebezpečný materiál musí být skladován v suchých větraných kontejnerech se záchytnou vanou, jejíž objem je 1/10 celkového skladovaného objemu. Tlakové láhve s plyny pro svaření, musí být skladovány v klecích s možností přichycení na jeřáb, aby mohlo v době mimořádné situace dojít.

 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, pád břemene.
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOPP.


➤ Hromosvod

Montáž hromosvodu bude probíhat po ukončení fasády. Montáž hromosvodu bude probíhat z mobilního lešení, případně z montážní plošiny. V případě nutnosti pohybu pracovníků po střeše, kde hrozí riziko pádu osob, budou všichni pracovníci používat příslušné OOPP proti pádu, kotvící bod bude zapsán do TP. Vedení hromosvodu se napojí na rozvody na střeše a uzemnění okolo objektu.

 Hlavní riziko	Pád materiálu, pád osoby z výšky, poranění o zemnicí dráty, píchnutí
Základní opatření	Používat ochranné rukavice, v případě potřeby použít OOP, zajistit nebezpečný prostor pod místem práce.

➤ Obrubníky a dlažby

budou na místo zpracování dopraveny pomocí stroje s paletizačními vidlemi, uloženy na rovnou plochu a zabezpečeny proti sesutí, ručně odebírány a ukládány. Beton bude dopravován na místo na ložné ploše nákladního vozidla a ručně odebíráno. Při kladení těžkých betonových obrubníků bude práce probíhat dvěma pracovníky.

 Hlavní riziko	Přenášení těžkých břemen, zasažení oka, končetin při řezání a úpravě betonových obrub a dlažby.
--	---

Základní opatření	Používat OOPP, ochranu očí, rukavice, přenášet těžké betonové obrubníky dvěma pracovníky.
--------------------------	---

➤ Osvětlení


U chodníku budou instalovány stožáry VO. Na každý stožár bude instalováno svítidlo.

Montážní práce budou probíhat z montážních plošin za pomoci mobilního jeřábu.

Jednotlivé sloupy budou uvázány vázacími prostředky tak, aby bylo zajištěno jejich těžiště. Pomocí autojeřábu budou osazeny na místo, pracovníci z plošiny provedou odstranění vázacího prostředku a dokončí montáž horní lampy, žárovek. Pracovníci v plošině budou zajištěni polohovacím pásem. Platí zákaz vstupu na zábradlí plošiny. Materiál bude dopravován na místo nákladním vozidlem. Bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používané smluvené signály.

Jeřáb bude umístěn na pevném místě. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava koordinována další osobou. Pro další montáže budou používané montážní plošiny. Pracovníci budou poučeni a seznámeni s návodem k obsluze.

Při činnosti bude používaná zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.


 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, zasažení elektrickým proudem při zapojování
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOP, elektrokvalifikace pracovníků při zapojování

➤ Montáž dopravního značení

Po dokončení prací na komunikaci bude provedena montáž trvalého dopravního značení. Pomocí mechanizace budou vyvrtané otvory pro sloupy, které budou osazeny a zabetonovány do patek.

Pokud bude materiál přepravován pomocí zdvihacího zařízení, musí být způsob jeho uvázání zapracován v Plánu zdvihacích operací a dále musí být dodrženy ostatní požadavky na horizontální a vertikální dopravu uvedené v tomto plánu BOZP.

Asfaltové vrstvy budou uloženy strojně finišerem, hutnění provedeno pomocí silničním válcem. Valciř bude užívat ochranu sluchu Místa budou zajištěna proti vstupu osob do ohroženého prostoru.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem, zasažení teplou hmotou, popálení, zátěž teplem
Základní opatření	Vesty s vysokou viditelností, používat OOP, zejména dlouhé kalhoty, řádnou pracovní obuv, po dobu prací zajistit pitný režim

- j) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Bourací práce budou spočívat ve smyslu vybourání stávající přejezdové konstrukce.

Před započítím bouracích prací bude odstraněná kolejnice a železniční svršek a spodek. Také bude minimálně páskou vymezen prostor pro demoliční mechanizaci. Demolice bude zahájena na příkaz stavbyvedoucího zápisem ve stavebním deníku po vymezení ohroženého prostoru pomocí oplocení o výšce nejméně 1,8 m a zamezení vstupu nepovoláných osob.

Demoliční práce započnou odstraněním kolejnic. Samotná demolice přejezdové konstrukce proběhne strojní technikou.

Po demolici přejezdové konstrukce bude vybouraný materiál odvážen na předem určenou skládku. Po odstranění nosné konstrukce budou odbourány mostní opěry.

Technická opatření

Stálým dozorem bouracích prací bude určen zaměstnanec firmy

Při hrozícím nebezpečí (např. pádu části konstrukce) upozorní dozor zvukovým signálem (hvízdnutím, hlasem „POZOR“) a gestem (máváním rukou nad hlavou) pracovníky k zastavení prací a neprodlenému opuštění pracoviště.

Před zahájením prací musí být všichni zúčastnění zaměstnanci prokazatelně seznámeni s technologickým postupem a s příslušnými dokumenty BOZP a PO. Práce musí vést a provádět zaměstnanci, kteří jsou v dané technologii vyškoleni, zdravotně způsobilí a mají předepsanou odbornou kvalifikaci k prováděným pracím.

Použitá mechanizace

Na demolici a zemní práce bude využito:


a) těžké mechanizační prostředky:

b) lehké mechanizační prostředky:

lopaty, krumpáče, kolečka, kladiva, majzlíky, štipací kleště, nůžky pákové a čelistové,

c) ruční elektrická nářadí:

sbíječka pneumatická, kombinované elektrické kladivo

 Hlavní riziko	Pád materiálu – zavalení nebo poranění osob. Nepředvídatelné zřícení mostu. Pád vyfrézovaného materiálu na osobu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Nezdržovat se pod mostem nebo v blízkosti bouracích prací. Používat OOPP. Zamezit vstupu veřejnosti.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Smluvené signály pro zastavení prací.

k) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,
Nepředpokládá se

l) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

➤ Doprava, skladování

na stavbu bude přivážen materiál nákladními automobily nebo drážními prostředky postupně a bude ihned zabudováván, případně bude ukládán v celých paletách do oploceného prostoru vedle staveniště. V případě potřeby vertikální potřeby dopravy břemen – jednotlivých prvků bude doprava realizována pomocí bagru. Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou vedle staveniště na zpevněné ploše. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby. Venkovní plochy, na které je ukládán materiál budou odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.


➤ Manipulace

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz a budou používat předepsané OOPP.

Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu, ohroženém prostoru a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásy obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. Pád dočasné stavební konstrukce, pád materiálu z konstrukce, zasažení osob
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch

- m) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**


Nepředpokládá se

- n) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,**

Nepředpokládá se

- o) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Práce ve výšce budou spočívat pouze v dokončovacích pracích osvětlení, hromosvodu. Pracovníci budou dokončovací práce provádět z plošiny (mobilního lešení). Pracovníci v plošině budou zajištěni polohovacím pásem. Platí zákaz vstupu na zábradlí plošiny.

 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, zasažení elektrickým proudem při zapojování
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOP, elektrokvalifikace pracovníků při zapojování

- p) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,**

případná opatření budou vypracovávána během prováděných prací a zaznamenávána do zápisů koordinátora

- q) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**

Nepředpokládá se

- r) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán

E. Podmínky koordinace výstavby

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž. sítí, dle vyjádření.
2. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
3. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
4. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
5. Stavební činnost stavebními mechanizmy a hlučné práce budou prováděny v pracovní dny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod, 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnejpříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
6. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.

Příloha č. 1

OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP		Číslo aktualizace 1
Stavba:	„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“ „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“ „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“	
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00	

Hlavní dodavatel:	
-------------------	--

Popis aktualizace:

Aktualizaci provedl:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	koordinátor		
Aktualizaci odsouhlasil:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	Hlavní stavbyvedoucí		

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 262/2006 Sb.
Zákon č. 309/2006 Sb.

Zákoník práce

Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb.
Zákon č. 251/2005 Sb.
Zákon č. 133/1985 Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.
Zákon č. 258/2000 Sb.

Stavební zákon

O inspekci práce

O požární ochraně

O státním odborném dozoru nad bezpečností práce

O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
staveništi

O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Hluk a vibrace

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
zaměstnavatel

Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
o

Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu

úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
úrazu
pracovních

Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Vyhlášky:

Vyhláška č.19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č.18/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č.75/2002 Sb.	O vyhrazených elektrických zařízeních
Vyhláška č.21/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
(vyhláška o	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	požární prevenci)
Vyhláška č. 375/2017 Sb.	O dokumentaci staveb
	Bezpečnostní značky a signály

Příloha č. 3

SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ, seznámení vedoucích pracovníků s plánem

1.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

2.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

3.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

4.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“




„Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“

Strana č.

Datum	Jméno, příjmení	Podpis pracovníka

Příloha č. 5

5 . POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Integrovaný záchranný systém		112
Policie		158
Hasiči		150
Záchranná služba		155
Městská policie		156
Cetin		238 461 111
Poruchová služba plyn		1239
CEZ – poruchová služba elektřina		800 850 860
VAK		
Technický dozor		
Stavbyvedoucí		
Zástupce stavbyvedoucího		
Investor		
Koordinátor		
Projektant -		
Inspektorát bezpečnosti práce		